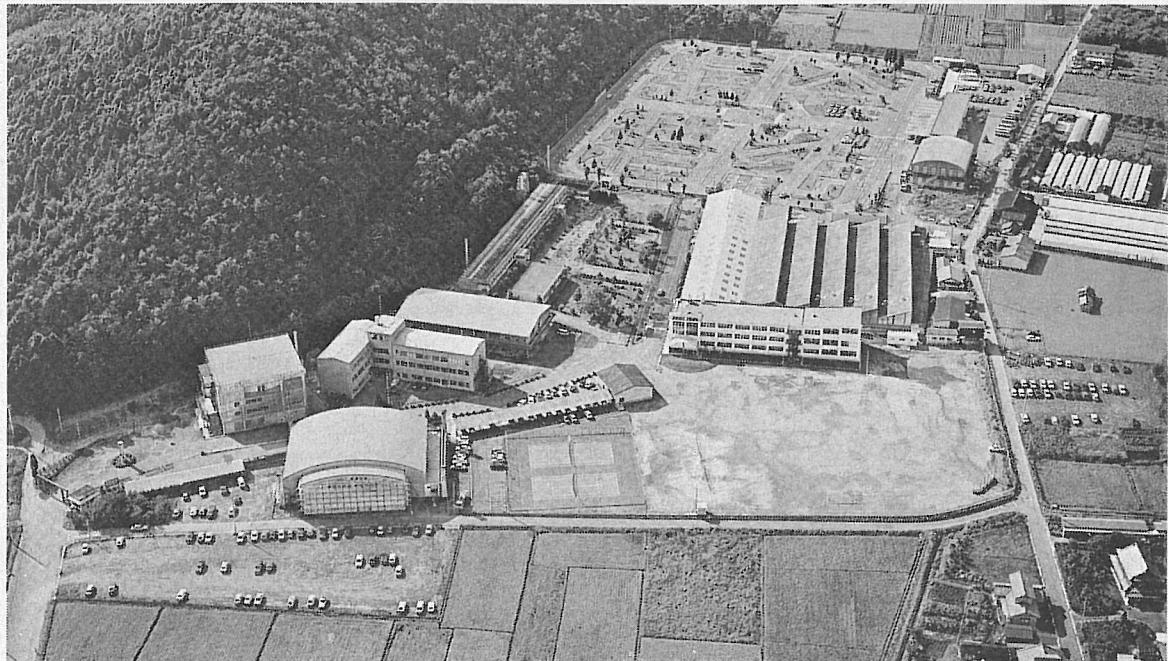


学友会

第2号

発行 中日本自動車短期大学学友会事務局
〒505 岐阜県加茂郡坂祝町深草1301 電⁰⁵⁷⁴² 6-7121



学友会会长

本田紳基

会報発刊にあたり

学友各位のみなさま意氣揚々して活躍の事と思います。このたび

るものと本校当局よりお聞きして

います。

第二号の会報発刊にあたり一言、申しあげたく、ここに学友会の近況の報告をさせていただきます。

このように本校も日々に発展してきています。また本年は七百余名の多数の入学者を得て本学が全

て、昭和五十七年度事業計画も、開学十五周年記念造園事業への積極的参加、総会及び同窓会の開催、大学との協力関係の強化、

国的にも自他共に日本一の自動車短大として着々と地位を確立しています。この地位をより強固

にするにも、学友の方々の多数の紹介を希望しております。なお本年は支部にての同窓会もどんどん開催していくたいと思います。

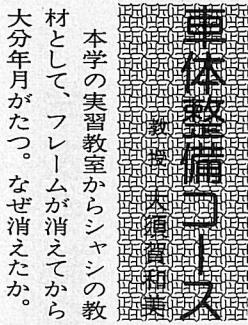
お本年度もより多くの事業を確実に為し遂げる所存であります。

また、学友の方の一番の要望でありました会員名簿も発刊され、ござつてきている次第であります。

なお、会報発行にあたり、尽力をそそがれた多数の方々にお礼申しあげたいと思います。紙面をか

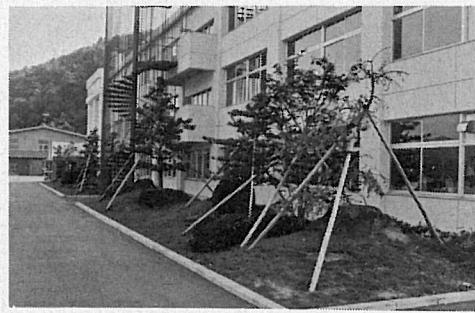
り学友の方々のご健康とご発展をお祈りして私の話とさせていただきます。

なお本年度の同窓会も後記のように名古屋に開催予定し、交通の便、学友会員の多数の参加も容易に出来るものと思い、学友会員の多数の参加をお待ちいたしております。また近年、本校の設備も充実し、秋には新学生寮も建設され



車体整備士のための
新技術・新知識
情報収集と研究開発
実習室と実験室
本学の実習教室からシャンの教
材として、フレームが消えてから
大分年月がたつ。なぜ消えたか。

車体整備士のための
新技術・新知識
情報収集と研究開発
実習室と実験室
本学の実習教室からシャンの教
材として、フレームが消えてから
大分年月がたつ。なぜ消えたか。



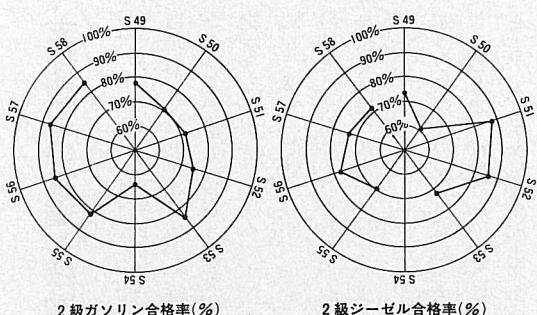
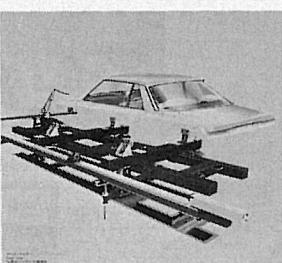
いわゆるシャシASSYと称する部分が自動車から無くなつて仕舞い、教材が手に入らなくなつたからである。

今までフレームに取り付けられていた主要システム（サスペンション・エンジン・動力伝達・走行等）は、直接ボディに取り付けられる方法で、車体がモノコック化され、軽量化・省燃費・製作コストの低減と一連の自動車構造の大変化が行われてきた。

これを受けて、自動車の整備部門も変化を要求されるのは当然である。今までメカニズム（認証工場）とボディ（車体工場）を完全に分離して考えてきた整備作業がシャシ作業の一部としてボディ作業を考える必要が生まれてきた。

また、製作技術の向上とともに、耐用年数の延びてきた自動車では、今までのような、消耗による整備作業は大幅に減少し、事故破損の修復作業の割合が多くなつてくる。このときに当り、車体修復理論を一とおりマスターした一級整備士を養成することにより、時代を先どりした“中日本”としたい。

一級整備士合格率



本学が二級整備士教育を行なつて既に十五年余の歳月がたち、その間多くの二級整備士を社会に送ってきた。

車社会の発達に伴ない二級整備士に出席した。十六年振りに逢う学友諸君は、正に社会人幹部に相応しい成人振りでした。母校を燈台とし、諸先生を眞の親と仰ぎ来た。さすが一期生の熱の込んだ論理は、枝葉末節的な功罪論ではなく、英語に泣いた感激の机吹く風の音は、子守唄、正に一期生に帰えり咲いた、一時でした。

今年の七月三十一日に学友会の役員として、名古屋に於いての、会合に出席した。十六年振りに逢った。さすが一期生の熱の込んだ論理は、枝葉末節的な功罪論ではなく、英語に泣いた感激の机吹く風の音は、子守唄、正に一期生に帰えり咲いた、一時でした。

卒業後、十六年間は私にとつては決して、無駄のない日々でした。何故ならば、母校中日本自動車短大は、私の今日在る、メカとしての生みの親であり、又育ての親でもあるが故である。経営者の一人として、トップに云い得る事は、高度技術と、知識集約の時代である。

法定需要にとらわれる事なく、自からの積極的に需要を、創り出す姿勢なくしては、時代の波には乗れないだろう。

学友会館の一日も早々の、創立を祈念すると共に、万足ゆるぎない母校中日本自動車短期大学の、発展を期するもので有る。

最後に学友会、関係役員諸君に感謝する。

く、母校愛する所以のもので、何のにも、他ならない眞実の声、そのもので有つた。



